

ИСТОРИЯ НИЖНЕГО НОВГОРОДА

НИЖНИЙ НОВГОРОД – ТАК НАЗЫВАЕТСЯ ГОРОД, ГДЕ МЫ ЖИВЁМ. ОН БЫЛ ЗАЛОЖЕН ВЕЛИКИМ КНЯЗЕМ ГЕОРГИЕМ ВСЕВОЛОДОВИЧЕМ В 1221 ГОДУ. НОВГОРОДОМ НАЗЫВАЛСЯ ЛЮБОЙ ВНОВЬ ПОСТРОЕННЫЙ ГОРОД – НОВЫЙ ГОРОД. НАШ ГОРОД ПОЛУЧИЛ НАЗВАНИЕ НОВГОРОД НИЖНИЙ, ПОТОМУ ЧТО ОН БЫЛ САМЫМ НИЖНИМ ГОРОДОМ НА РЕКЕ ОКЕ.





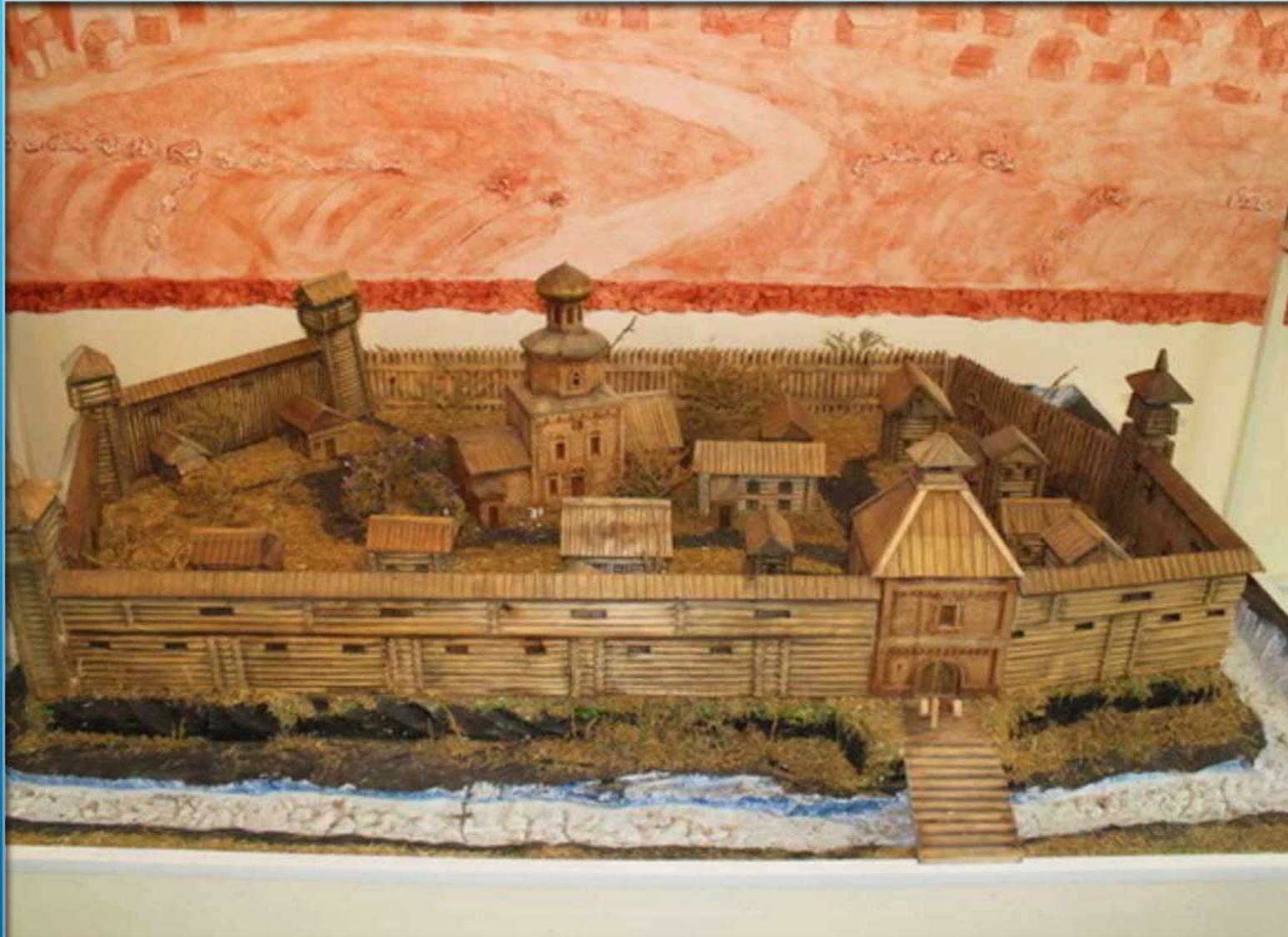
Дятловы горы – это высокие холмы, когда-то покрытые дремучими лесами. На них и был построен наш город. Почему же Дятловы горы так назвали? Об этом нам расскажет легенда.

- Давным-давно, когда город строили, звонко стучали топоры, а ещё громче на деревьях стучали дятлы, как будто спорили с людьми, кто трудолюбивее и веселее. Восхищались строители, как такая маленькая птичка спорит с человеком! И уважительно назвали горы Дятловыми.

- Так рассказывает легенда, которую сочинили люди. А учёные объясняют название Дятловых гор так – в этих лесах было много дятлов.

Туманна Волга, тихий плеск весла –
Из Городца - Радилова на стрежень
Плывёт ладья. Вокруг поёт весна!

На Дятловых горах цветёт подснежник... (Ольга Серова)



Раньше наш кремль был деревянным, враги, нападавшие на город, могли легко его сжечь. Тогда в 1500 решили вместо деревянной крепости сделать каменную. И с этого времени кремль не был взят ни разу. В первые годы в крепости были построены два белокаменных храма, в том числе Архангельский собор в 1227 году



В 1817 году была открыта Нижегородская ярмарка. Благодаря ей началось быстрое экономическое развитие города и прилегающих к нему сёл. Позже здесь были построены промышленные предприятия.



После посещения города в 1834 году Николаем I, было начато внешнее переустройство Нижнего Новгорода. В 1847 году в городе появился водопровод и был построен первый фонтан. В Кремле были уничтожены частные постройки, взамен которых появились новые административные здания. Было построено много новых зданий, улиц, бульваров и садов.

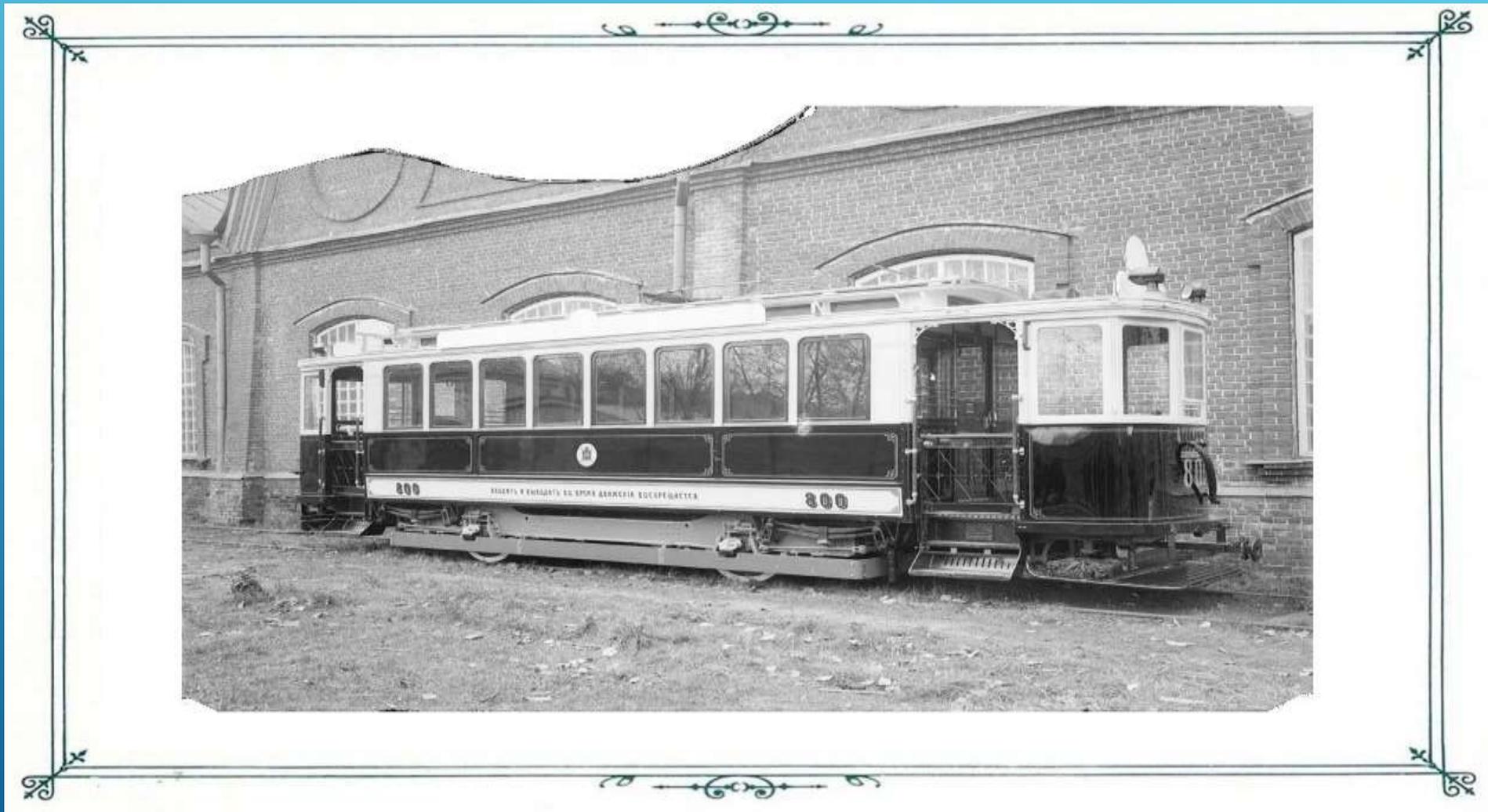


В 1849 году в селе Сормово (сейчас это Сормовский район), вблизи Нижнего Новгорода, было основано крупное промышленное предприятие, позже приобретшее известность как Сормовский завод. С 1850 года оно выпускало речные пароходы, различные машины, железнодорожные вагоны, паровозы, теплоходы, трамваи. Благодаря заводу Сормово вскоре превратилось в большой рабочий посёлок.



В 1862 году было завершено строительство железной дороги Москва—Нижний Новгород. В 1895 году железную дорогу протянули до Сормова. В 1904 году была построена ветка Московско-Казанской железной дороги от Арзамаса к городу.

► В 1896 году в городе поехал первый трамвай.





7 октября 1932 года город переименован в **Горький**, в связи с 40-летием литературной и общественной деятельности писателя Максима Горького. В 1933 году Горьковский край расширяется и город становится центром Горьковской области. В этом же году город наконец получил надёжное сообщение между правым и левым берегами Оки: появился первый постоянный мост. Появился, также, железнодорожный мост через Волгу



В 1932 году начал работать крупнейшее промышленное предприятие Горьковский автомобильный завод, который являлся важным объектом оборонной промышленности в тяжёлые годы Великой Отечественной войны. Тогда же вокруг ГАЗа был построен новый крупнейший Автозаводский район.



С 4 августа 1959 года наш город закрыли для посещения иностранцев. В начале 90-х запрет был снят. В 1985 году в городе был открыт метрополитен. 22 октября 1990 года Горький был переименован обратно в Нижний Новгород

ДОРОГИЕ РЕБЯТА! В НАШЕ
СЛЕДУЮЩЕЙ ПРЕЗЕНТАЦИИ
МЫ С ВАМИ УЗНАЕМ О
РОЛИ НАШЕГО ЛЮБИМОГО
ГОРОДА ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ
1941-1945 ГОДОВ.